

## Empfohlenes Zubehör:

- Luftreiniger SPP1200
- Kühler der Ladeluft, Wasser-Luft

### Fremdzündungsmotoren:

- Zündsatz TEDOM mit Diagnostik des Zustandes des Zündungssystems (Positionsaufnehmer, Zündspulen mit Halter und Abdeckung, Hochspannungskabel, Verbindungskabel)
- System für Steuerung der Gemischqualität in Abhängigkeit vom Ladedruck (AFR), Ladedruckaufnehmer, Gemischtemperaturaufnehmer
- Mischgerät
- Klappe für Regelung der Gemischqualität
- mechanische Leistungsklappe, Fabrikat Tedom
- Drehzahlregler, Aktionsglied des Reglers am Motor installiert und mit der Klappe verbunden (zum Teil im Beipack)
- Gasstrecke mit Nullregler, Fabrikat Kromshróder (im Beipack)
- metallischer Gasschlauch zwischen Mischgerät und AFR Antrieb (im Beipack)

### Eigenzündungsmotoren:

- Brennstoffreiniger

## Typische Anwendungen:

- BHKW
- Stromaggregate
- Pumpen
- Kompressoren

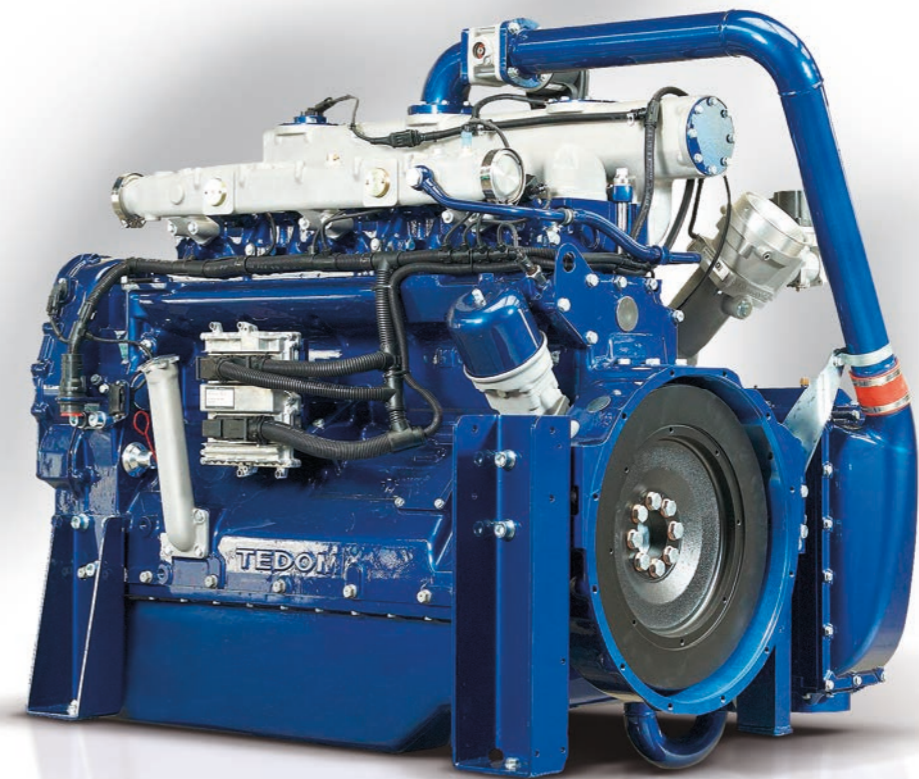
## Optionen:

- Kreislumppe für Kühlflüssigkeit, via Keilriemen vom Elektromotor angetrieben (eingebaut auf dem Motor)
- Kreislumppe für Kühlflüssigkeit mit mechanischem Antrieb durch Kurbelwelle - Anschlussleistung der Pumpe 2 kW
- Thermoreglerschrank mit Thermoreglern
- kurzfristige Konservierung des Motors
- Unterhaube mit Ölsumpf (25/50 dm<sup>3</sup>)
- Schwungrad SAE 14
- gekühlte Abgasrohrleitung
- Nachladungsalternator 28 V / 45 A
- Temperaturlaufnehmer für Kühlflüssigkeit
- Schmieröldruckaufnehmer
- Schmieröltemperaturlaufnehmer
- Havarischalter für Temperatur der Kühlflüssigkeit
- Induktionspulzzähler (für Drehzahlmesser)
- Ölfüllung
- Auspuffdämpfer
- Katalysator
- Partikelfilter
- Expansionsbehälter für Kühlflüssigkeit mit Überdruckstopfen
- Kühler für Kühlflüssigkeit (Wasser-Wasser)
- Kühler für Kühlflüssigkeit (Wasser-Luft)
- Kunststoffventilator
  - auf der Kurbelwelle
    - Zugausführung
    - Druckausführung
  - außerhalb der Kurbelwelle (Antrieb mit Keilriemen)
    - Zugausführung
    - Druckausführung
- hölzerne Transportpalette

**TEDOM**

... **technik**  
im einklang  
mit natur

## STATIONÄRE MOTOREN



TEDOM a.s., Divize Motory, Belgická 4685/15, 466 05 Jablonec nad Nisou, Tschechische Republik

**ERDGAS - BIOGAS - LPG - DIESEL**

## Vorteile für Sie:

- Motor mit hoher Qualität und Zuverlässigkeit
- bewährtes Konzept
- lange Wartungsintervalle
- einfache Wartung und Instandhaltung
- wirtschaftlicher Betrieb durch niedrigen Öl- und Brennstoffverbrauch

## Grunddaten des Motors:

- Hubraum 11,946 dm<sup>3</sup>
- Reihen-Viertakt-Sechszylinder
- Wasserkühlung
- atmosphärisch oder mit Turbolader übererfüllt

## Stationäre Motoren TEDOM 50 Hz

Erdgas	Leistung kW	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen*		Kompressions- -Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO <sub>x</sub>	
			kW	kW <sup>1)</sup>	kW	%	%	%	mg/Nm <sup>3</sup>	mg/Nm <sup>3</sup>	
TG 85 G5V NX 86	86,0	231,9	55,1	66,0	121,1	37,1	52,2	89,3	650	500	12:1
TG 110 G5V TX 86	110,4	282,8	67,6	75,2	142,8	39,0	50,5	89,5	650	500	12:1
TG 130 G5V TX 86	132,4	345,5	79,7	98,9	178,6	38,3	51,7	90,0	650	500	12:1
TG 170 G5V TW 86	173,2	435,6	85,8	123,9	209,7	39,8	50,9	90,7	650	500	12:1
TG 190 G5V TW 86	192,9	470,5	95,2	123,3	218,5	41,0	49,5	90,5	650	500	12:1
TG 210 G5V TW 86	212,7	518,9	98,5	142,3	240,8	41,0	49,5	90,5	650	500	12:1
TG 230 G5V TW 86**	234,2	588,4	128,6	153,9	282,5	39,8	51,0	90,8	650	500	12:1
TG 80 G5V NX 88	80,0	232,9	85,9	47,5	133,4	34,3	57,3	91,6	< 50	< 50	12:1
TG 100 G5V NX 88	100,3	281,4	99,1	59,2	158,3	35,6	56,3	91,9	< 50	< 50	12:1
TG 110 G5V NX 88	110,4	301,1	101,6	64,9	166,5	36,7	55,3	92,0	< 50	< 50	12:1
TG 120 G5V NX 88	119,7	321,0	105,5	70,3	175,8	37,3	54,8	92,1	< 50	< 50	12:1
TG 130 G5V NX 88	130,5	338,8	105,5	76,2	181,7	38,5	53,6	92,1	< 50	< 50	12:1
TG 150 G5V TX 88	153,9	425,1	145,6	94,0	239,6	36,2	56,4	92,6	< 50	< 50	9,5:1
TG 180 G5V TX 88**	177,8	480,5	159,7	108,7	268,4	37,0	55,9	92,9	< 50	< 50	11:1

Biogas	Leistung kW	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions- -Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO <sub>x</sub>	
			kW	kW <sup>2)</sup>	kW	%	%	%	mg/Nm <sup>3</sup>	mg/Nm <sup>3</sup>	
TB 90 G5V NX 86	88,2	238,5	63,4	58,0	121,4	37,0	50,9	87,9	650	500	12:1
TB 110 G5V TX 86	112,5	292,0	76,7	67,1	143,8	38,5	49,2	87,8	650	500	12:1
TB 130 G5V TX 86	130,4	335,8	85,4	79,9	165,3	38,8	49,2	88,1	650	500	12:1
TB 170 G5V TW 86	175,9	442,4	101,0	106,7	207,7	39,8	49,5	89,2	650	500	12:1
TB 190 G5V TW 86	191,3	467,8	108,6	103,5	212,1	40,9	48,1	89,0	650	500	12:1
TB 210 G5V TW 86	213,0	519,6	117,3	117,5	234,8	41,0	48,1	89,0	650	500	12:1

LPG	Leistung kW	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions- -Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO <sub>x</sub>	
			kW	kW <sup>2)</sup>	kW	%	%	%	mg/Nm <sup>3</sup>	mg/Nm <sup>3</sup>	
TP 90 G5V NX 86	89,0	268,9	73,5	80,0	153,5	33,1	57,1	90,2	650	500	9,5:1
TP 145 G5V TX 86	144,0	392,4	92,0	123,0	215,0	36,7	54,8	91,5	650	500	9,5:1
TP 160 G5V TW 86	158,9	433,0	94,0	125,5	219,5	36,7	54,4	91,1	650	500	9,5:1
TP 135 G5V NX 88	136,0	384,2	89,0	124,0	213,0	35,4	55,4	90,8	< 50	< 50	9,5:1

Diesel	Leistung kW	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions- -Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO <sub>x</sub>	
			kW	kW <sup>2)</sup>	kW	%	%	%	mg/Nm <sup>3</sup>	mg/Nm <sup>3</sup>	
TD 105 G5V NX 86	105,5	278,4	69,0	67,0	136,0	37,9	48,9	86,8	650	4000	15,9:1
TD 135 G5V TX 86	137,0	344,2	77,0	79,0	156,0	39,8	45,3	85,1	650	4000	15,9:1
TD 150 G5V TW 86	150,0	355,0	84,0	62,0	146,0	42,2	44,5	86,7	650	4000	15,7:1
TD 175 G5V TW 86	175,0	412,0	90,0	76,0	166,0	42,5	44,7	87,2	650	4000	15,7:1

<sup>1)</sup> bei der Nachkühlung 120 °C; <sup>2)</sup> bei der Nachkühlung 150 °C

\* auf Anfrage (Nox man kann 250 mg/Nm<sup>3</sup>); \*\* nur für die Sicherungseinheit (bis 100 Betriebsstunden pro Jahr)

Halten Sie bitte alle technische Angaben als informativ, weil sie ohne vorige Hinweise modifiziert werden können.

## Stationäre Motoren TEDOM 60 Hz

Erdgas	Leistung kW	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions- -Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO <sub>x</sub>	
			kW	kW <sup>1)</sup>	kW	%	%	%	mg/Nm <sup>3</sup>	mg/Nm <sup>3</sup>	
TG 100 G8V NX 86	98,8	274,6	67,0	81,5	148,5	36,0	54,1	90,1	650	500	12:1
TG 150 G8V TX 86	153,2	405,7	97,3	115,8	213,1	37,8	52,5	90,3	650	500	12:1
TG 200 G8V TW 86	202,1	508,0	109,3	133,0	242,3	39,8	50,5	90,3	650	500	12:1
TG 150 G8V NX 88	156,8	413,7	133,6	92,7	226,3	37,9	54,7	92,6	< 50	< 50	12:1
TG 180 G8V TX 88**	181,3	513,6	176,0	120,6	296,6	35,3	57,8	93,1	< 50	< 50	11:1

Biogas	Leistung kW	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions- -Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO <sub>x</sub>	
			kW	kW <sup>2)</sup>	kW	%	%	%	mg/Nm <sup>3</sup>	mg/Nm <sup>3</sup>	
TB 100 G8V NX 86	99,8	280,0	75,7	72,3	148,0	35,6	52,9	88,5	650	500	12:1
TB 150 G8V TX 86	148,3	410,2	114,3	100,6	214,9	36,2	52,4	88,5	650	500	12:1
TB 200 G8V TW 86	200,7	518,4	117,6	130,3	247,9	38,7	50,4	89,1	650	500	12:1

LPG	Leistung kW	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions- -Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO <sub>x</sub>	
			kW	kW <sup>2)</sup>	kW	%	%	%	mg/Nm <sup>3</sup>	mg/Nm <sup>3</sup>	
TP 105 G8V NX 86	103,6	314,9	91,1	90,5	181,6	32,9	57,7	90,6	1000	500	9,5:1
TP 165 G8V TX 86	166,8	467,2	134,5	126,4	260,9	35,7	55,8	91,5	1000	500	9,5:1
TP 180 G8V TW 86	177,5	497,2	114,4	143,7	258,1	35,7	51,9	87,6	1000	500	9,5:1
TP 145 G8V NX 88	145,0	422,7	126,2	113,5	239,7	34,3	56,7	91,0	< 50	< 50	9,5:1

## Standardumfang bei Lieferung des Motors:

- ohne Pumpe für Kühlflüssigkeit (für Installation einer externen elektrischen Pumpe)
- Schwungradschrank SAE 1
- Schwungrad SAE 11½
- elektrischer Anlasser 24 V, 6,6 kW
- Unterhaube mit Ölsumpf (51 dm<sup>3</sup>)
- ohne Thermostatkammer
- nicht gekühlte Abgasrohrleitung
- Havarienschalter für Schmieröl Druck
- Oberanstrich mit Farbe BUCHNER AC 80
- Standarddokumentation (Garantieschein, Serviceheft, Bedienungs- und Instandhaltungsanleitung, Ersatzteilkatalog), 1 Ausdruck (CD) – im Beipack
- Standardeinlaufprozedur und Kontrolle der Parameter bei Erdgas
- Standardprotokoll aus der technischen Ausgangskontrolle und aus der Bremsprüfung- im Beipack

### Eigenzündungsmotoren:

- Einspritzpumpe Bosch, mit elektronischem Aktionsglied ausgerüstet
- Einspritzgeräte
- elektronischer Drehzahlregler
- magnetischer Drehzahlnehmer
- Kabelverbindung zwischen Drehzahlregelung und Aktionsglied
- elektrisch-mechanisches Stoppventil
- elektrisch-hydraulisches Stoppventil
- Unterhaube mit Ölsumpf (25 dm<sup>3</sup>)

### Fremdzündungsmotoren:

- Zündkerzen
- Kreiselölsreiniger im By-Pass
- austauschbarer Vollflussreiniger mit By-Pass-Ventil
- Ölkühler
- geschlossener Kurbelschrank mit Ölabscheider, in der Saugleitung des Motors eingeordnet
- Unterhaube mit Ölsumpf (50 dm<sup>3</sup>)