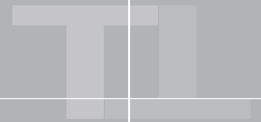


TEDOM

La technique
... en accord
avec la nature



moteurs





Tradition **moteurs**

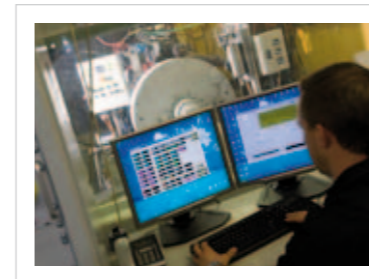
L'histoire de la production des moteurs TEDOM fait suite à la tradition riche de la production des automobiles dans la région de Liberec qui existe depuis de l'année 1906. En 1953 la société LIAZ – Usine d'automobiles de Liberec a été constituée. Cette société a fait un gros développement technique et de production et elle est devenue une firme reconnue internationalement exportant avec succès ses produits dans beaucoup de pays.

La nouvelle histoire de la société a commencé en 2003 où elle est devenue une partie intégrante du holding TEDOM, qui a été depuis longtemps l'acheteur important des moteurs de LIAZ. La fabrication des moteurs est incorporée dans le holding TEDOM en tant qu'une division indépendante ayant son siège à Jablonec nad Nisou.

Moteurs TEDOM

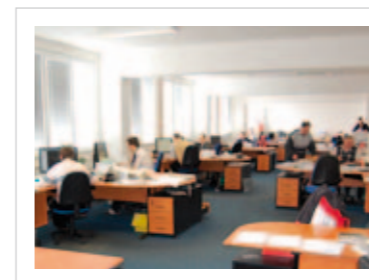
Les moteurs TEDOM font une série unifiée des six cylindres à quatre temps en ligne du volume 11 946 cm³ avec puissance de 80 à 300 kW. Les moteurs sont produits pour la combustion des carburants liquides (diesel, biodiesel) mais aussi des carburants gazeux (gaz naturel, propane-butane, biogaz et d'autres carburants alternatifs).

La série des moteurs stationnaires est destinée notamment à la commande des machines rotatives (générateurs électriques, par exemple), la série des moteurs de véhicule est destinée notamment aux bus, camions et locomotives. Nous mettons un grand accent sur l'exploitation écologique, c'est pourquoi vous trouverez dans notre offre les moteurs satisfaisant aux limites d'émission les plus sévères. Nous offrons également les moteurs en exécution horizontale, qui est bonne pour l'installation au-dessous du plancher du véhicule, ce qui est notre avantage incontestable.



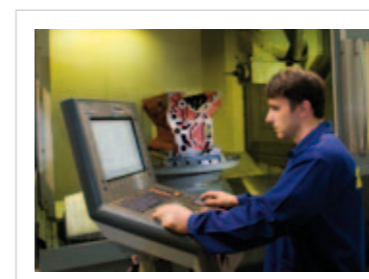
Développement

L'équipe expérimentée travaille au développement des moteurs fiables modernes pour l'utilisation mobile ainsi que stationnaire. Actuellement, le centre de développement se concerne sur la réalisation des moteurs dont la production des émissions est très basse (CO₂ y compris) en rapport avec la législation valable et en même temps, nous nous occupons d'un développement des moteurs utilisant les carburants provenant de sources renouvelables.



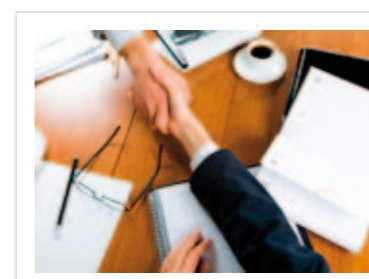
Construction

La section de construction applique souplement les sorties du service de développement dans la production de série et en même temps il ne cesse pas à innover la production existante. Pour la création des simulations de processus et des dossiers de plan, l'équipe de constructeurs utilise les logiciels les plus modernes.



Production

La modernisation continue de la production, son organisation et les méthodes de la direction permettent une production très effective et de qualité. Les activités de fabrication sont soutenues par les dispositifs technologiques modernes pour l'usinage sur les machines NC et CNC.



Vente

Nous faisons des avances à nos clients, et cela du premier contact à travers une conclusion du contrat, la réalisation de la commande jusqu'à la remise d'un produit final. Notre équipe de vente se force à ce que tout le procédé de la vente soit pour le client le plus simple possible et qu'il donne lieu à sa satisfaction maximale.



Services

Nous fournissons les remotes de garantie et les remotes d'après-vente des moteurs, les remotes des pompes d'injection ainsi que les livraisons de toutes les pièces de rechange originales pour les moteurs LIAZ et TEDOM. A la demande, nous assurons le service directement chez le client. En se qui concerne les services complémentaires, nous offrons l'usinage mécanique et les services du domaine de métrologie.



Qualité

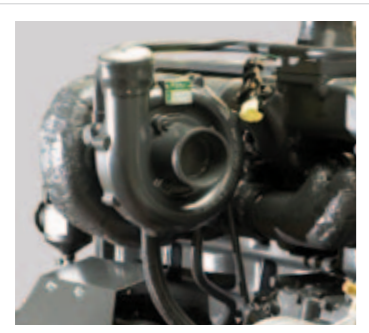
La division Moteurs possède un système certifié de la commande d'une qualité conforme aux exigences de la norme européenne EN ISO 9001:2008. Tous les processus et toutes les activités sont identifiés et réalisés sur la base de la philosophie de l'amélioration continue.

Moteurs de véhicule TEDOM

applications

Les moteurs TEDOM procèdent d'un moteur éprouvé et utilisé au passé peu éloigné de beaucoup plus souvent pour les camions et les bus en République tchèque. Pour les applications dans les véhicules actuels, les moteurs ont subi une modernisation importante en conservant toutes les qualités éprouvées. Les moteurs TEDOM satisfont à toutes les limites d'émission les plus sévères de la norme EURO 5 ainsi qu'au standard EEV volontaire et plus sévère, et dans le cadre des véhicules de chemin de fer, à la norme UIC III.B.

Il est également possible d'utiliser les moteurs TEDOM comme un remplacement équivalent des moteurs LIAZ lors des remotes et les refontes des véhicules à la commande au gaz de nature.



Camions

Au passé, les moteurs de véhicule diesel ont été fabriqués notamment pour les camions LIAZ. Actuellement, les moteurs TEDOM sont livrés en tant qu'un remplacement équivalent des moteurs LIAZ pour les remotes ou les refontes des véhicules plus vieux. Par rapport à la basse production des émissions et aux bas charges d'exploitation, les moteurs à gaz TEDOM sont propres, par exemple, pour les véhicules utilitaires communales.



Bus

Actuellement, les moteurs à gaz TEDOM sont destinés notamment aux nouveaux bus urbains et périurbains. En République tchèque et en Slovaquie, les moteurs LIAZ ont été les moteurs de bus historiquement les plus utilisés, c'est pourquoi les moteurs actuels TEDOM participent remarquablement aux refontes des bus de la commande diesel à la commande à gaz (CNG). Pour ces buts, les moteurs TEDOM sont très propices pour leur cylindrée optimale assurant couple nécessaire pour l'exploitation des bus. Les moteurs de la série CITY satisfont à la limite d'émission de la norme EURO 5 ainsi qu'au standard EEV.



Véhicules à moteur de chemin de fer

Dans les applications ferroviaires, les moteurs TEDOM sont utilisés dans les trains de voyageurs ainsi que dans les trains de marchandise. Quant aux trains de voyageurs, il s'agit notamment des trains pour les voies locales d'une puissance plus petite, quant aux trains de marchandise, il s'agit des remorques et des véhicules roulants. En cas de besoin d'une puissance plus grande, il est possible de brancher deux moteurs en couple avec la possibilité de leur commande séparée. Les moteurs de la série TRAIN satisfont à la norme ferroviaire UIC III.B.



D'autres possibilités de l'utilisation

Les moteurs TEDOM peuvent être utilisés comme les unités du groupe motopropulseur pour les bateaux fluviaux et les navires caboteurs, pour les machines d'agricultures et de construction. Lors de l'utilisation dans le domaine d'un transport par bateau, il est possible d'utiliser les moteurs comme les générateurs d'un navire.

stationnaires

Moteurs stationnaires TEDOM

Les moteurs stationnaires TEDOM sont destinés aux commandes des machines rotatives, par exemple pour les générateurs électriques, compresseurs, pompes etc. Ils sont le plus utilisés dans le domaine de l'énergétique. Leur avantage – une fiabilité, une longue durée de service et une capacité de brûler les carburants alternatifs différents du domaine des sources renouvelables.



stationnaire

applications

Unités de cogénération

Les unités de cogénération avec les moteurs TEDOM sont les dispositifs performants pour la fabrication combinée de l'électricité et de la chaleur. Ils sont composés d'un moteur, d'un générateur, d'un ensemble des échangeurs de chaleur et d'un système de commande. L'électricité fabriquée est utilisée soit pour la propre consommation de l'objet dans lequel l'unité est installée, soit pour la vente de l'électricité dans le réseau. La chaleur est utilisée pour le chauffage des bâtiments et le réchauffage de l'eau utile. Le gaz de nature est le carburant le plus utilisé pour les moteurs TEDOM, préférés sont également les unités de cogénération brûlant le biogaz, (le gaz de dépôt, le gaz de nettoyage) ou le gaz minier.



Groupes générateurs de source

Les groupes générateurs de source sont les ensembles composés d'un moteur et d'un générateur sur le cadre d'acier commun. Pour la plupart, ils sont utilisés comme une source de secours de l'énergie électrique pour le cas de manque d'une source principale de l'électricité dans les endroits de son besoin permanent. Il est possible de munir les GGS d'une régulation automatique de l'exploitation, d'un système automatique du phasage pour le réseau de distribution, d'un capot antibruit, d'un démarrage et d'une coupure automatique installée sur le châssis etc.



Groupe de machine avec les autres machines rotatives

Les machines rotatives, comme par exemple les pompes ou les compresseurs, peuvent créer un groupe de machine commun avec les moteurs TEDOM. Leur avantage consiste notamment en possibilité d'exploitation de ces moteurs indépendamment d'un réseau électrique. C'est pourquoi l'utilisation pratique de ces groupes est soit dans les endroits où l'électricité n'est pas accessible soit dans les endroits où l'utilisation de la machine n'est pas trop fréquente et où la capacité convenue du raccord électrique coûterait trop.



TEDOM **moteurs** www.tedom.eu



TEDOM a.s., Divize Motory, Belgická 4685/15, 466 05 Jablonec nad Nisou, CZ