

Información básica:

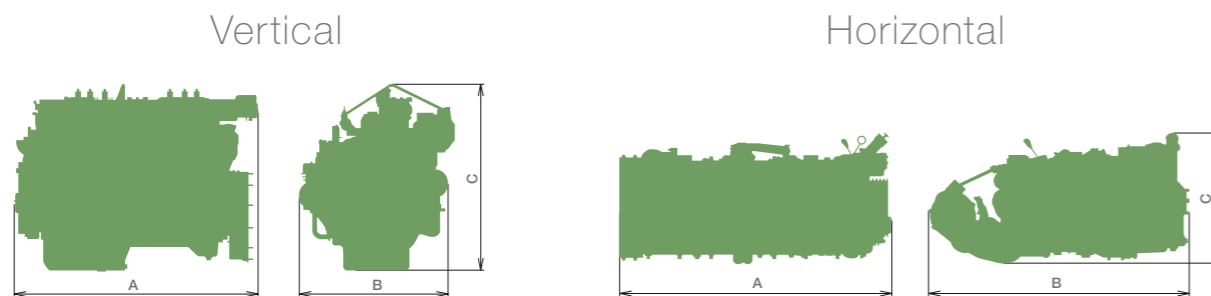
Los motores estequiométricos que queman gas natural (CNG) constituyen una serie estandarizada de motores de 12 litros, 6 cilindros en línea, cuatro tiempos, atmosféricos o sobrealimentados, controlados en forma completamente electrónica, con implementación de OBD II. Los motores son producidos en configuraciones horizontal o vertical, con rendimientos de 180 a 260 kW.

Especificación técnica:

Motor	Turbo	Cilindrada	Diámetro de Cilindrado	Relación de Compresión	Potencia Nominal	Revoluciones nominales	Momento de giro máximo Mt	Revoluciones con Mt máx.
		dm ³	mm		kW (PS)	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹
CITY 180	No	11,946	130 / 150	13,0:1	180 (245)	2 200	883	1 200
CITY 210	Si	11,946	130 / 150	11,1:1	220 (299)	2 000	1 146	1 600
CITY 250	Si	11,946	130 / 150	11,1:1	260 (354)	2 000	1 354	1 600

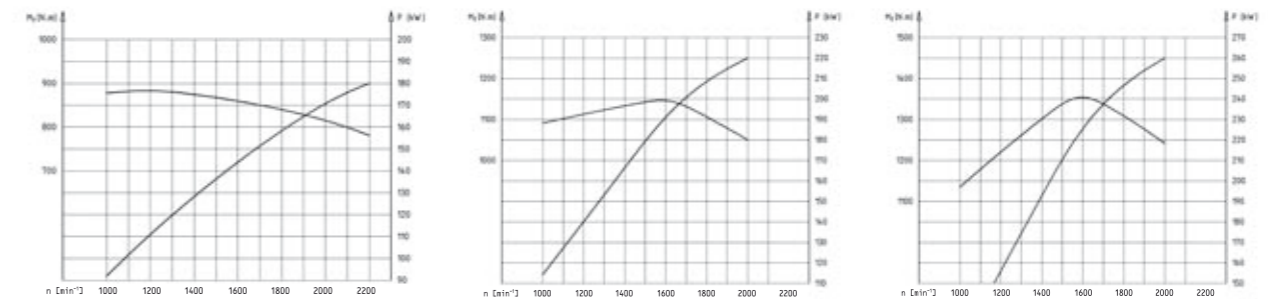
Los valores arriba indicados corresponden a temperatura ambiente exterior de 5 - 35 °C, elevación sobre el nivel del mar de 1000 m con una humedad relativa de 30-80 %.

Dimensiones:



Dimensiones / Tipo de motor		CITY 180 horizontal	CITY 180 vertical	CITY 210 horizontal	CITY 210 vertical	CITY 250 horizontal	CITY 250 vertical
A	mm	1360	1360	1360	1360	1360	1360
B	mm	1270	740	1330	790	1330	790
C	mm	700	1250	700	1250	700	1250
Peso (sin relleno)	kg	940	940	960	960	960	960

Características de rendimiento:



CITY 180

CITY 210

CITY 250

Información detallada:

Ciclo de trabajo del motor: de cuatro tiempos, de encendido por chispa, sobrealimentado²⁾, de combustión de mezcla „estequiométrica”, con catalizador de tres vías, con radiador intermedio de aire de relleno^{1) 2)}

Combustible: gas natural comprimido - CNG

Disposición de cilindros: vertical / horizontal, seis cilindros en línea

Calibre / carrera: 130 / 150 mm

Cilindrada: 11,946 dm³

Relación de compresión: 11,1 : 1 (CITY 180 - 13:1)

Orden de ignición: 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4

Sentido de giro del motor: a la derecha (visto de frente)

Sistema de aspiración: limpiador de aire¹⁾, turbo-soplador²⁾, válvula limitadora (boost control)²⁾, radiador intermedio tipo „aire-aire”^{1) 2)}, mezclador, válvula estranguladora de rendimiento, tubería de aspiración del motor

Sistema de escape: tubería de escape del motor, aislación integral incluso turbo-soplador TBD²⁾, tubería de escape¹⁾, catalizador¹⁾, amortiguador¹⁾

Sistema de combustible: regulador de presión de gas, válvula de dosificación de combustible („λ=1” sistema de control de riqueza de mezcla), mezclador, válvula estranguladora de rendimiento, tubería de aspiración del motor

Sistema de enfriamiento: enfriamiento de motor por líquido, bomba centrífuga circulatoria, situada sobre el motor, enfriador de líquido de enfriamiento (tipo agua-aire)¹⁾, caja de termoreguladores, recipiente de expansión con tapón de relleno y sobrepresión¹⁾

Lubricación: lubricación de presión por bomba de dientes con sección de presión y de trasiego (horizontal), enfriador de aceite de láminas con válvula de regulación y de seguridad, limpiador intercambiable de aceite de pleno flujo con válvula de seguridad, limpiador centrífugo renovable de aire en desvío e indicador del nivel de aceite en forma de alambre en el bloque del motor

Volumen de líquido de enfriamiento:

22 dm³

Volumen de aceite:

Motor en total: 24 (vertical) 32 (horizontal) dm³
 Recipiente de aceite (línea superior): 19 (vertical) 27 (horizontal) dm³
 Entre líneas: 5 (vertical) 5 (horizontal) dm³

1) integrado 2) en vigor para CITY 210 y CITY 250