

Applications typiques:

- Modules de cogénération et de trigénération
- Groupes de machine de générateur de source
- Commandes des pompes et des compresseurs

Accessoires recommandés:

- Épurateur d'air SPP1200
- Radiateur de l'air d'alimentation eau-air

Moteurs à allumage par bougie:

- Le système d'allumage TEDOM avec la détection des détonations et le diagnostic de l'état du système d'allumage (détecteur de position, détecteur des détonations, bobines d'allumage avec un appui et un capot, câbles à haute tension, câblage multiprise)
- Système de commande de la richesse du mélange sur la base de la pression d'admission, détecteur de la pression d'admission, détecteur de la température du mélange
- Mélangeur
- Actionnaire pour la régulation de la richesse
- Valve de puissance mécanique TEDOM
- Régulateur des tours, actionnaire du régulateur installé sur le moteur et raccordé avec la valve de puissance (livré partiellement comme accompagnement)
- Tracé de gaz avec le régulateur zéro (livré comme accompagnement)
- Tuyau métallique à gaz entre le mélangeur et la valve (livré comme accompagnement)

Moteurs Diesel:

- Épurateur du carburant

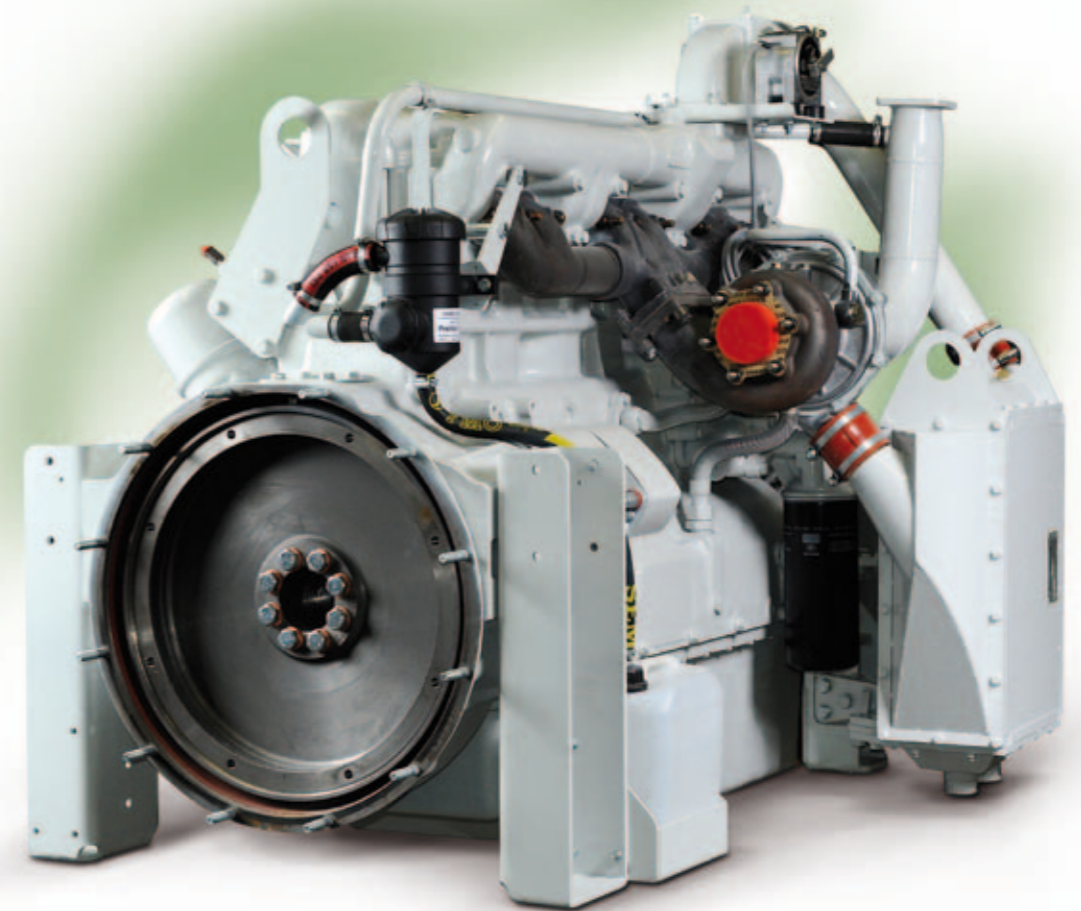
Options:

- Pompe centrifuge du liquide de refroidissement avec la commande mécanique dès le vilebrequin - puissance de la pompe 2 kW
- Pompe centrifuge du liquide de refroidissement actionnée par un courroie trapézoïdale dès un moteur électrique
- Boîte des thermorégulateurs, les régulateurs y compris (livrée comme accompagnement)
- Conservation à court terme du moteur
- Couvercle inférieur avec le collecteur d'huile (25/50 dm³)
- Volant SAE 14
- Collecteur d'échappement refroidi
- Alternateur de rechargement 28 V / 45 A
- Détecteur de la température du liquide de refroidissement
- Détecteur de la pression de l'huile de graissage
- Détecteur de la température de l'huile de graissage
- Commutateur de la température de secours du liquide de refroidissement
- Capteur d'induction des pous (pour le compteur de tours)
- Charge d'huile
- Silencieux d'échappement
- Catalyseur
- Filtre des particules
- Cuvette d'expansion du liquide de refroidissement avec le bouchon de décharge
- Radiateur du liquide de refroidissement (eau-eau)
- Radiateur du liquide de refroidissement (eau-air)
- Ventilateur plastique
 - sur le vilebrequin
 - exécution de traction
 - exécution de pression
 - hors de vilebrequin (commande par courroie trapézoïdale)
 - exécution de traction
 - exécution de pression
- Palette de transport en bois

TEDOM

... la technologie
en harmonie
avec la nature

MOTEURS STATIONNAIRES



TEDOM a.s., divize Motory, Belgická 4685/15, 466 05 Jablonec nad Nisou, République tchèque

GAZ NATUREL - BIOGAZ - LPG - DIESEL



Avantages des moteurs:

- Moteur fiable de haute qualité avec la conception vérifiée
- Longues intervalles de service et l'entretien facile
- Exploitation économique grâce à la consommation basse de l'huile et du carburant

Moteurs stationnaires TEDOM 50 Hz

Gaz naturel	Puissance kW	Débit dans le carburant	Puissance thermique			Rendement			Emissions		Rapport de compression
			Refroidissement	Résidu de combustion	Total	Mécan.	Thermique	Global	CO	NO _x	
			kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TG 80 G5V NX 86	80,5	228,0	57,0	66,0	123,0	35,3	53,9	89,2	650	500	11:1
TG 105 G5V TX 86	105,8	282,9	75,0	72,0	147,0	37,4	52,0	89,4	650	500	11:1
TG 130 G5V TX 86	131,2	348,9	84,0	97,0	181,0	37,6	51,9	89,5	650	500	11,1:1
TG 170 G5V TW 86	168,0	436,4	86,0	124,5	210,5	38,5	51,9	90,4	650	500	12:1
TG 185 G5V TW 86	187,0	483,2	87,0	146,0	233,0	38,7	51,7	90,4	650	500	11:1
TG 210 G5V TW 86	209,1	536,2	100,0	156,0	256,0	39,0	51,7	90,7	650	500	12:1

Biogaz	Puissance kW	Débit dans le carburant	Puissance thermique			Rendement			Emissions		Rapport de compression
			Refroidissement	Résidu de combustion	Total	Mécan.	Thermique	Global	CO	NO _x	
			kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TB 80 G5V NX 86	81,0	232,1	79,0	43,0	122,0	34,9	52,6	87,5	650	500	11:1
TB 100 G5V TX 86	100,0	277,8	88,0	56,0	144,0	36,0	51,8	87,8	650	500	11:1
TB 130 G5V TX 86	132,3	350,0	89,0	90,0	179,0	37,8	51,1	88,9	650	500	11:1
TB 170 G5V TW 86	173,6	439,5	92,0	106,0	198,0	39,5	48,9	88,4	650	500	14:1
TB 185 G5V TW 86	185,7	467,8	93,0	116,0	209,0	39,7	48,5	88,2	650	500	14:1
TB 210 G5V TW 86	211,2	528,0	110,5	124,0	234,5	40,0	48,4	88,4	650	500	14:1

LPG	Puissance kW	Débit dans le carburant	Puissance thermique			Rendement			Emissions		Rapport de compression
			Refroidissement	Résidu de combustion	Total	Mécan.	Thermique	Global	CO	NO _x	
			kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TP 90 G5V NX 86	89,0	268,9	73,5	80,0	153,5	33,1	57,1	90,2	650	500	9,5:1
TP 145 G5V TX 86	144,0	392,4	92,0	123,0	215,0	36,7	54,8	91,5	650	500	9,5:1
TP 160 G5V TW 86	158,9	433,0	94,0	125,5	219,5	36,7	54,4	91,1	650	500	9,5:1

Diesel	Puissance kW	Débit dans le carburant	Puissance thermique			Rendement			Emissions		Rapport de compression
			Refroidissement	Résidu de combustion	Total	Mécan.	Thermique	Global	CO	NO _x	
			kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TD 105 G5V NX 86	105,5	278,4	69	67	136	37,9	48,9	86,8	650	4000	15,9:1
TD 135 G5V TX 86	137,0	344,2	77	79	156	39,8	45,3	85,1	650	4000	15,9:1
TD 150 G5V TW 86	150,0	355,0	84	62	146	42,2	44,5	86,7	650	4000	15,7:1
TD 175 G5V TW 86	175,0	412,0	90	76	166	42,5	44,7	87,2	650	4000	15,7:1

1) lors du refroidissement complémentaire à 120 °C; 2) lors du refroidissement complémentaire à 150 °C

Il faut considérer toutes les données techniques comme référentielles et elles peuvent être modifiées sans l'avertissement préalable.

Description du moteur:

- Six cylindres en ligne à quatre temps refroidi au moyen de l'eau
- Cylindrée 11,946 dm³
- Atmosphérique ou turbocompressé

Moteurs stationnaires TEDOM 60 Hz

Gaz naturel	Puissance kW	Débit dans le carburant	Puissance thermique			Rendement			Emissions		Rapport de compression
			Refroidissement	Résidu de combustion	Total	Mécan.	Thermique	Global	CO	NO _x	
			kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TG 95 G8V NX 86	94,1	288	70	78	148	32,6	51,4	84,0	650	500	11:1
TG 160 G8V TX 86	158,7	433	107	113	220	36,7	50,8	87,5	650	500	11:1
TG 210 G8V TW 86	211,6	561	145	118	263	37,8	50,1	87,9	650	500	11:1

Biogaz	Puissance kW	Débit dans le carburant	Puissance thermique			Rendement			Emissions		Rapport de compression
			Refroidissement	Résidu de combustion	Total	Mécan.	Thermique	Global	CO	NO _x	
			kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TB 90 G8V NX 86	91	280	90	53	143	33,6	51,1	84,7	650	500	11:1
TB 120 G8V TX 86	118	352	115	63	178	34,7	50,6	85,3	650	500	11:1

Volume standard de la livraison:

- sans la pompe du liquide de refroidissement (pour le montage d'une pompe él. externe)
- boîte de volant SAE 1
- volant SAE 11½
- démarreur électrique 24 V, 6,6 kW
- sans la chambre thermostatique
- collecteur d'échappement non refroidi
- commutateur de la pression de secours de l'huile de graissage
- peinture par la couleur supérieure BUCHNER AC 80, teinte RAL 7035
- plaque de marque
- documentation standard (manuel d'atelier, lettre de garantie, cahier de service, mode d'emploi et de maintenance, catalogue des pièces de réchange, 1 exemplaire (CD) – livré dans un accompagnement
- procès-verbal standard du contrôle technique de sortie et d'essai au frein (technologique – livré dans un accompagnement

Moteurs à allumage par bougie:

- bougies d'allumage
- filtre centrifuge à huile dans le by-pass
- épurateur échangeable à débit plein avec une soupape de by-pass
- radiateur d'huile
- carter de vilebrequin fermé avec un séparateur d'huile branché dans l'aspiration du moteur
- couvercle inférieur avec un collecteur d'huile (51 dm³)

Moteurs Diesel:

- pompe d'injection Bosch munie d'un actionnaire électronique
- injecteurs
- régulateur électronique des tours
- capteur magnétique des tours
- câblage entre le régulateur des tours et l'actionnaire
- soupape électromécanique
- soupape électro-hydraulique
- couvercle inférieur avec un collecteur d'huile (25 dm³)